

LEHDISTÖTIEDOTE 15.6.2015

Carnival Corporation tilaa kaksi risteilyalusta Meyer Turun telakalta

Osana aiemmin julkistettua strategista kumppanuutta, Carnival Corporation & plc, Meyer Werft ja Meyer Turku julkistivat tänään usean miljardin euron suuruisen sopimuksen neljästä uuden sukupolven risteilyaluksesta, joista kukin on kooltaan noin 180 000 bruttorekisteritonnia. Valmistuttuaan alukset ovat maailman ensimmäiset risteilijät, jotka toimivat nesteytetyllä maakaasulla (LNG). Aluksista kaksi rakennetaan AIDA Cruises -yhtiölle Meyer Werftin Papenburgin telakalla Saksassa ja kaksi muuta Meyer Turun telakalla Suomessa. Nyt solmitun sopimuksen myötä Meyer Turun tilauskirja ulottuu aina vuoteen 2020 saakka. Pitkä tilauskanta ja lisääntyvä tuotantovolyymi mahdollistavat telakan, ja koko suomalaisen meriteollisuusklusterin myönteisen kehityksen.

Carnival Corporationin tilaamat neljä uutta alusta aloittavat uuden aikakauden ympäristöä säästävien polttoaineiden käytössä. Ne ovat risteilyalan ensimmäiset alukset, jotka käyttävät LNG:tä polttoaineenaan niin avomerellä kuin satamissakin. LNG varastoidaan aluksella, ja sillä tuotetaan 100 prosenttia aluksella tarvittavasta energiasta. Tämä on jälleen yksi innovaatio, jonka Carnival Corporation ja sen brändit ottavat käyttöönsä ensimmäisinä alallaan. LNG:n käytön ansiosta laivat eivät aiheuta noki- ja rikkioksidipäästöjä.

Carnival Corporationin, Meyer Werftin ja Meyer Turun yhteistyönä toteutetussa innovatiivisessa suunnittelussa, keskitytään aluksen tilojen aiempaa tehokkaampaan käyttöön, mikä osaltaan parantaa matkustajien risteilyelämystä. Uuden, loppuun asti optimoidun laivasuunnittelun tuloksena alusten matkustajakapasiteetti tulee olemaan tämän hetken suurin yli 6 600 matkustajalla, ja yli 5 000 alavuoteella. Alusten bruttovetoisuus tulee olemaan yli 180 000 tonnia ja niissä on suuri määrä matkustajaystävällisiä ominaisuuksia. Kukin laiva suunnitellaan ja kehitetään nimenomaisesti kyseistä risteilybrändiä silmällä pitäen.

Carnival Corporationin toimitusjohtaja Arnold Donaldin mukaan sopimus toteuttaa yhtiön mitattavan kapasiteetin kasvattamiseen tähtäävää strategiaa, jonka tavoitteena on korvata vähitellen pienemmän kapasiteetin aluksia uudemmilla, suuremmilla ja polttoainetehokkaammilla aluksilla.

"Odotamme innolla laivastomme parantamiseen tähtäävän suunnitelman seuraavan askeleen toteuttamista", sanoi Donald. "Kun matkustajakohtaiset kustannukset ovat nykyisen tilauskirjamme mukaiset, nämä uudet alukset parantavat laivastomme tulosprofiilia. Nämä ovat poikkeuksellisen tehokkaita aluksia, joissa on uskomattomat matkustajahytit ja julkiset tilat. Micky Arison ja Michael Thamm ovat inspiroineet niiden suunnittelua ja rakennustiimimme ovat kehittäneet suunnitelmia edelleen." Arison on Carnival Corporation & plc:n hallituksen puheenjohtaja ja Thamm on toimitusjohtajana Costa Groupissa, johon AIDA Cruises ja Costa Cruises kuuluvat.

Meyer Werftin toimitusjohtaja Bernard Meyer kommentoi: *"Viime vuosien kuluessa olemme rakentaneet seitsemän todella menestyksellistä alusta AIDA Cruisesille. Meille on suuri kunnia, että Carnival Corporation on antanut tämän kunnianhimoisen laivanrakennusohjelman toteutuksen meidän vastuullemme. Odotamme innolla, että pääsemme rakentamaan näitä neljää urauurtava alusta."*

Meyer Turun toimitusjohtaja Jan Meyer lisäsi: *"Tämä tilaus on erityisen tärkeä Turun telakalle, sillä se antaa meille ja laivanrakennusalan alihankkijoillemme pitkään kaipaamaamme vakautta, jonka avulla me kaikki voimme kehittää ja parantaa toimintaamme. Näiden alusten kautta rikomme jälleen kerran rajoja monessa suhteessa. Meillä on nyt mahdollisuus ja velvollisuus hyödyntää saavuttamaamme pitkäaikaista vakauden tilaa. Pystymme valmistautumaan huolella kohtaamaan näiden haasteellisten hankkeiden vaatimukset ja keskitymmekin nyt parantamaan prosessejamme, suunnittelemaan seuraavia investointejamme ja jatkamaan yhtiömme vahvistamista tekemällä tarkkaan harkittuja, uusia rekrytointeja.*

Haastattelupyynnöt:

Tanja Sabell, Meyer Turku Oy:n viestintäpäällikkö, tanja.sabell@meyerturku.fi,
puh. +358 (0)41 4488 740

Meyer Turku Oy:n telakalla on 1 350 työntekijää ja se on erikoistunut erittäin monimutkaisten, innovatiivisten ja ympäristöystävällisten risteilyalusten, autolauttojen ja erikoisalusten rakentamiseen. Yhdessä sisartelakoidensa Papenburgissa sijaisevan Meyer Werftin ja Rostockissa olevan Neptun Werftin kanssa Meyer Turku on yksi maailman johtavista risteilyalusten rakentajista. Turussa on harjoitettu laivanrakennusta menestyksellisesti vuodesta 1737 alkaen. Yhtiö rakentaa parhaillaan aluksia TUI Cruisesille, Tallinkille ja nyt myös Carnival Corporationille. Meyer Turku suunnittelee ja rakentaa aluksia tytäryhtiöidensä tukemana. Niihin kuuluvat Piikkiössä sijaitseva hyttitehdas Piikkiö Works Oy, Shipbuilding Completion Oy, joka tarjoaa ratkaisuja laivojen yleisiin tiloihin avaimet käteen -periaatteella sekä laivanrakennus- ja offshore-alan suunnitteluyritys ENG 'nD Oy.

Carnival Corporation & plc on maailman suurin risteilyvarustamo. Sen yrityssalkkuun kuuluu 10 risteilybrändiä Pohjois-Amerikassa, Euroopassa, Australiassa ja Aasiassa: Carnival Cruise Lines, Holland America Line, Princess Cruises, Seabourn, AIDA Cruises, Costa Cruises, Cunard, P&O Cruises (Australia), P&O Cruises (Iso-Britannia) ja Fathom. Vuonna 2015 näillä brändeillä on yhteensä käytössään 100 alusta, joissa on yhteenlaskettuna 219 000 vuodepaikkaa, ja uusia aluksia on tulossa kahdeksan lisää vuosina 2016-2018. Carnival Corporation & plc -yritysruppäeseen kuuluu myös Holland America Princess Alaska Tours, joka kuuluu Alaskan ja Kanadan Yukonin alueen johtaviin matkanjärjestäjiin. Sekä New Yorkin että Lontoon pörsseissä listattu Carnival Corporation & plc on maailman ainoa yhtymä, joka on mukana sekä S&P 500- että FTSE 100 -indekseissä.

Costa Crociere S.p.A. on Euroopan johtava risteilyvarustamo. Sen Costa Crociere-, AIDA Cruises- ja Costa Asia -brändien 25 aluksella on yhteensä 68 800 matkustajapaikkaa. Vuoteen 2016 mennessä laivasto vahvistuu edelleen kahdella uudella aluksella, joissa on yhteensä 8 700 vuodepaikkaa. Yhtiön aluksilla ja sen 14 eri maassa sijaitsevissa 20 toimipaikassa työskentelee maailmanlaajuisesti 27 000 työntekijää.